

tout que doit em-
e du le
ara-
la em-
ré-
ce
ri-
le
ac-
tre
on-
et

le moment où la vis (24) de butée de papillon vient en butée sur la came (23) de commande de starter. Ce temps doit être de 1,5 à 2 secondes. Sinon, déplacer la patte d'accrochage du ressort sur la tige d'accélérateur pour obtenir cette condition (on diminue le temps en tendant le ressort et inversement).

**CARBURATEUR SOLEX
26/35 SCIC OU CSIC
(sur « Dyane 6 »)**

FONCTIONNEMENT (voir coupes)

Marche normale :

En marche normale, l'alimentation du moteur est assurée par le gicleur principal (5) vissé obliquement au fond de la cuve à niveau constant (gicleur principal du 1^{er} corps et à proximité de l'ajutage d'automatisme du 2^e corps) (gicleur principal du 2^e corps) et en air par les diffuseurs (10).

L'automatisme du dosage est réalisée au moyen des entrées d'air calibrées par les ajutages d'automatisme (1). Les tubes d'émulsion (solidaires des ajutages d'automatisme) percés de trous latéraux ne doivent pas être modifiés.

Les deux papillons des gaz (15 et 16) sont reliés mécaniquement de telle sorte que, lorsqu'on appuie sur la pédale d'accélérateur, celui du second corps ne s'ouvre que quand celui du premier corps est déjà ouvert aux 2/3 environ.

Cette disposition permet d'obtenir : souplesse des reprises et de fonctionnement du moteur aux bas régimes, puissance maximum, ceci pour une consommation d'essence optimale.

Ralenti :

Jusqu'aux modèles 1973, l'essence nécessaire au fonctionnement du moteur est fournie par le gicleur (6).

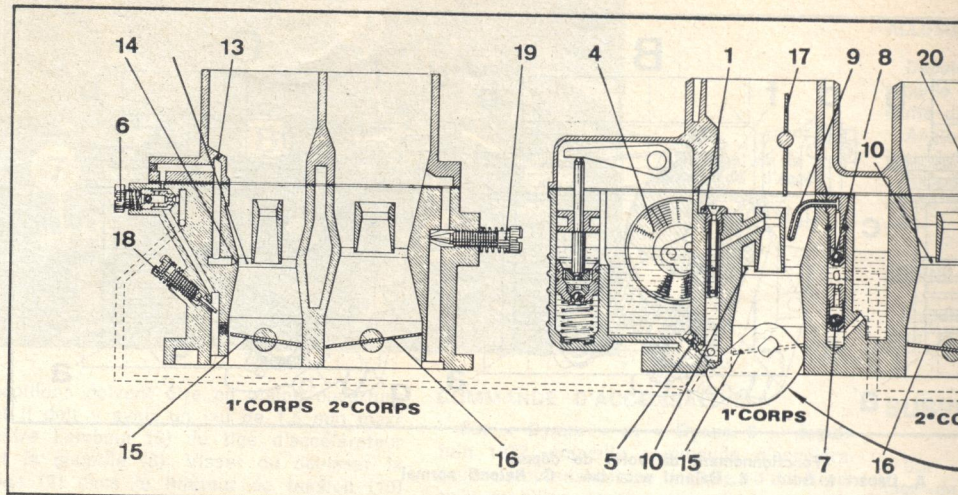
L'air d'émulsion est prélevé à travers deux canalisations débouchant l'une (13) dans l'entrée d'air principale du carburateur, l'autre (14) au niveau de la partie la plus étranglée du diffuseur.

La vis-butée qui agit sur la position de fermeture du papillon des gaz du premier corps permet de faire varier le régime de ralenti et la vis de richesse (18) également montée sur le premier corps, de corriger avec précision le dosage du mélange carburé.

Le carburateur 26/35 SCIC particulier aux voitures équipées d'un embrayage auxiliaire centrifuge comporte un dispositif incorporé dénommé frein de ralenti ou dash-pot dont le rôle est d'assurer un freinage du mouvement du papillon des gaz du premier corps au moment de la retombée au ralenti.

Ralenti :

Depuis les modèles 1973 (carburateur dépollué), l'essence nécessaire au fonctionnement du moteur est fournie par le gicleur (6). L'air d'émulsion est prélevé



Coupes du carburateur Solex

- 1. Ajutages d'automatisme - 4. Flotteur - 5. Gicleur de ralenti - 7 et 8. Sièges de bi...
- 6. Gicleur de ralenti - 7 et 8. Sièges de bi...
- 9. Diffuseurs - 11. Membrane de pom...
- 10. Orifices calibrés - 15 et 16. Pap...
- 12. Tubes d'émulsion - 13 et 14. Orifices calibrés - 15 et 16. Pap...
- 13 et 14. Orifices calibrés - 15 et 16. Pap...
- 15 et 16. Pap...
- 17. Vis de richesse de ralenti - 18. Tubes d'émulsion - 19 et 20. Tubes d'émulsion
- 18. Tubes d'émulsion - 19 et 20. Tubes d'émulsion
- 19 et 20. Tubes d'émulsion

à travers une canalisation débouchant (13) dans l'entrée d'air principale du carburateur.

Une vis (19) montée sur le haut de corps de cuve et qui tient lieu de vis de butée de ralenti permet de faire varier la quantité d'air aspiré par un canal débouchant dans l'entrée d'air principale du carburateur et sous les papillons et de régler le débit d'air qui vient ainsi s'ajouter à l'émulsion du ralenti, donc de modifier le régime du moteur. La correction de dosage du mélange carburé est assurée par la vis de richesse (18).

Pompe de reprise :

Le principe de fonctionnement de la pompe de reprise, à commande mécanique, est le suivant :

En position de ralenti, papillon des gaz fermé, la membrane (11) comprimée vers l'extérieur par un ressort, permet le remplissage de la capacité de la pompe.

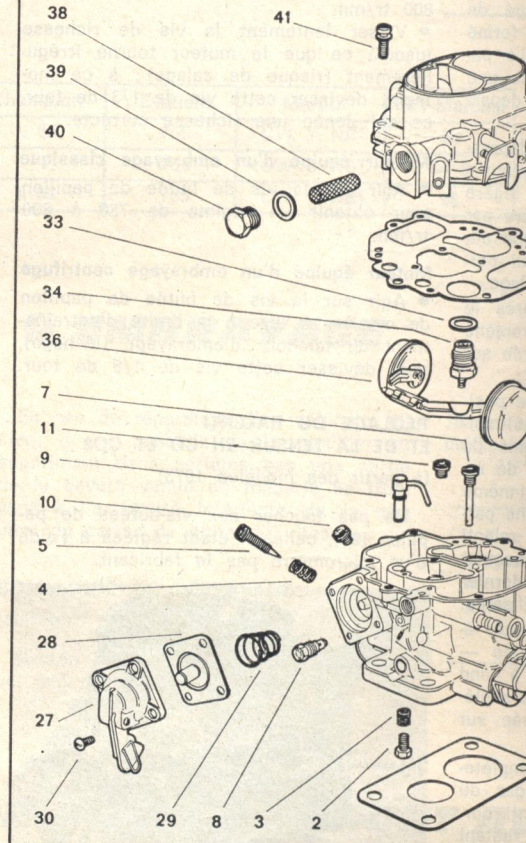
La membrane (11) est en liaison avec l'accélérateur au moyen de deux leviers (dont un à galet) attelés élastiquement à l'aide d'un ressort et d'une came montée sur l'axe du papillon des gaz du premier corps.

Au moment précis de l'ouverture du papillon du premier corps, le mouvement de l'axe provoque un déplacement instantané de la membrane (11) qui chasse ainsi l'essence de la capacité dans l'injecteur calibré (9) débouchant dans le diffuseur. Le profil de la came détermine la course de la pompe.

Volet de départ :

Le volet de départ facilite la mise en marche à froid, le fonctionnement du ralenti à fond et la mise en action du moteur. Sa commande par tirette a été étudiée pour obtenir au moyen d'un système de leviers, cames et ressorts, le rappel de l'ensemble dans une position intermédiaire correspondant à une ouverture partielle du volet de départ et du papillon des gaz du corps primaire.

Le dispositif, essentiellement constitué par un volet (17) pouvant obturer complètement l'entrée d'air principale du pre-



Vue éclatée du carburateur Solex 26/35 SCIC

- 1. Corps cuve - 2. Vis butée d'ouverture deuxième corps - 3. Vis de richesse - 4. Gicleur d'alimentation (premier corps) - 5. Gicleur de ralenti (premier corps) - 6. Gicleur de ralenti (deuxième corps) - 7. Ajutage d'automatisme (deuxième corps) - 8. Sièges de bi...
- 5. Vis de richesse - 6. Gicleur d'alimentation (premier corps) - 7. Ajutage d'automatisme (deuxième corps) - 8. Sièges de bi...
- 9. Membrane de pompe - 10. Orifices calibrés - 11. Membrane de pom...
- 12. Tubes d'émulsion - 13 et 14. Orifices calibrés - 15 et 16. Pap...
- 13 et 14. Orifices calibrés - 15 et 16. Pap...
- 15 et 16. Pap...
- 17. Vis de richesse de ralenti - 18. Tubes d'émulsion - 19 et 20. Tubes d'émulsion
- 18. Tubes d'émulsion - 19 et 20. Tubes d'émulsion
- 19 et 20. Tubes d'émulsion
- 21. Vis d'air - 22. Bouchon - 23. Ressort pour (19) - 24. Ressort pour (22)
- 22. Bouchon - 23. Ressort pour (19) - 24. Ressort pour (22)
- 23. Ressort pour (19) - 24. Ressort pour (22)
- 24. Ressort pour (22) - 25. Levier intermédiaire - 26. Axe pour (27)
- 25. Levier intermédiaire - 26. Axe pour (27)
- 26. Axe pour (27) - 27. Couvercle de pompe - 28. Membrane - 29. Ressort de pom...
- 27. Couvercle de pompe - 28. Membrane - 29. Ressort de pom...
- 28. Membrane - 29. Ressort de pom...
- 29. Ressort de pom...
- 30. Pointeau - 31. Ressort de volet - 32. Flotteur de filtre (jusqu'aux modèles 1973, la vis (15))
- 30. Pointeau - 31. Ressort de volet - 32. Flotteur de filtre (jusqu'aux modèles 1973, la vis (15))
- 31. Ressort de volet - 32. Flotteur de filtre (jusqu'aux modèles 1973, la vis (15))
- 32. Flotteur de filtre (jusqu'aux modèles 1973, la vis (15))